

Bodenschätze zur Anhebelung des Exports verstärkt auszubeuten, sowie die Elektrizitätswirtschaft und das Verkehrswesen (besonders Schifffahrt) zu entwickeln. Beachtliche Erfolge wurden dabei bei der Erhöhung der Ausbeute von Chrom, Eisen-, Kupfererz und bei Stein- und Braunkohle erzielt. ³²⁾

Neben dem sowjetischen Kredit finanzierte der türkische Staat den Industriesaufbau in den 30er Jahren in erster Linie aus Steuergeldern und inneren Anleihen. Die Anleihen imperialistischer Staaten, die Ende der 30er Jahre stärkere Bedeutung erlangten, werden an anderer Stelle ausführlicher behandelt. ³³⁾ Als Kreditinstitute und Verwaltungsinstitutionen für die bestehenden und neu emporschwappenden Staatsbetriebe fungierten die Süner-Bank, ³⁴⁾ gegründet 1933, und die Eti-Bank ³⁵⁾, gegründet 1935. Während in den Bereich der Süner-Bank die Industrieunternehmen fielen, war die Eti-Bank für die Entwicklung des Bergbaues und der Energiewirtschaft verantwortlich. Auf ihre Initiative hin wurden u.a. die Eisenerzvorkommen von Divrik, der Kupferabbau von Ergani und die heute bedeutendsten Chromerzvorkommen der Türkei von Guleman aufgeschlossen. Neben diesen beiden Staatsbanken beteiligte sich auch die größte Privatbank des Landes, die 1924 gegründete İS-Bank ³⁶⁾, an der Finanzierung der Staatsbetriebe. So errichteten Süner-Bank, und İS-Bank gemeinsam Betriebe der Textil-, Zucker- und Glasindustrie. An verschiedenen Privatbetrieben war die Süner-Bank maßgeblich beteiligt. ³⁷⁾

Infolge der Industrialisierung änderte sich die Struktur der Einfuhr und Ausfuhr erheblich. Das hervorstechendste Merkmal war die Verlagerung des Schwergewichts der Importe von den Konsumgütern auf die Produktionsmittel. ³⁸⁾ In der Ausfuhr dominierten zwar noch solche Agrarerzeugnisse wie Tabak, Rosinen, Feigen, Haselnüsse und Mohair, doch nahm der Anteil der Er- und Baumwolllexporte infolge der Erweiterung der entsprechenden Produktionskapazitäten und der gesteigerten Nachfrage auf dem Weltmarkt ständig zu.

Überblickt man den gesamten türkischen Industriesaufbau bis zum Ende des zweiten Weltkrieges, so muß man feststellen, daß trotz einer Reihe von Erfolgen in ganzen gesehen das Ziel der